



**Klar trend:** Seniorforsker Øystein Aas mener det har vært et gjennombrudd for fang og slipp i Norge. Foto: PRIVAT

# Forsvarer fang og slipp-fiske

– Årets laksesesong ble et gjennombrudd for fang og slipp i elvene. I stedet for å kritisere, bør Mattilsynet heller invitere til diskusjon, mener seniorforsker Øystein Aas i Norsk institutt for naturforskning (NINA).

I Orkla og Gaula ble en av fire laks satt ut igjen i sommer, ifølge foreløpige opplysninger. I Adresseavisen torsdag sa regiondirektør Bjørn Røthe Knudsen i Mattilsynet at det er dyreetisk problematisk å leke med maten selv om metoden ikke er ulovlig etter dyrevernsloven. Gjenutsetting av 25 prosent er altfor mye til at Mattilsynet kan anbefale det.

**Næring**  
– Som ansvarlig myndighet bør Mattilsynet komme ut av sitt lønnekammer, og invitere alle som er involvert til en åpen og fordomsfri debatt. Hver dag gir Mattilsynet med dyrevernsloven i hånd tillatelse til at massevis av dyr utsettes for plager av økonomiske årsaker, for eksempel pelsdyr og fjørfe. Da skjønner jeg ikke hvordan økonomiske argumenter kan settes til side innenfor lakseturismen. Den er også en næring, sier Aas.

Norske Lakseelver og Mattilsynet ble foran årets sesong enige om å samarbeide om et informasjonsopplegg om fang og slipp til fiskerne. Mattilsynet trakk seg fra samarbeidet fordi forslaget som ble lagt frem etter Mattilsynets mening

hadde feil vinkling og innhold. – Dersom Mattilsynet vurderer informasjon og opplæring som viktig, bør de delta i opplegget. I mange land er fang og slipp helt vanlig, og fiskerne har lært seg metoden. Det tror jeg også de mange erfarne norske sportsfiskerne vil gjøre, sier Aas.

**Handler om opplevelser**  
– Ser du bort fra dyreetiske argumenter?

– Både sportsfiske og sportsjakt gir klare dyreetiske utfordringer. Men jeg ser ikke at utfordringene er større ved fang og slipp enn ved å fiske laksen opp for å slå den i hjel. Vi vet hvorfor folk driver sportsfiske. Dette handler ikke først og fremst om matauk, men om opplevelser, mener Aas.

**Delte oppfatninger**  
Sportsfiskeutvalget i Norges Jeger- og Fiskerforbund skal drøfte blant annet fang og slipp på et møte på Støren i helga. Det er delte oppfatninger om metoden blant fiskerne, sier sportsfiskekonsulent Steinar Paulsen.

– Vi har en gruppe med klare motstandere som er forankret i det høstmingsbaserte fisket. Så har vi tilhengerne som ser fang og slipp som nødvendig og naturlig for å ivareta laksestammene. Mange praktiserer også både fang og slipp og tradisjonelt fiske. Vi ser at de generelle holdningene til fang og slipp har endret seg i de senere årene. Mens dette tidligere var et fiske praktisert bare av en liten gruppe, har fang og slipp nå fått et mye bedre feste i større deler av sportsfiskemiljøet, sier Paulsen.

EGIL M. OPLAND 951 98 689  
egil.opland@adresseavisen.no

# - Avinor kan låne penger til Værnes

**STJØRDAL:**  
**Samferdselsminister Liv Signe Navarsete (Sp) gir Avinor anledning til å låne mer penger, men vil ikke love at staten ikke skal ta ut overskudd.**

Det siste er ifølge Avinor den viktigste årsaken til investeringsstoppen på Værnes og en rekke andre norske lufthavner. I tillegg ønsker de større statlige kjøp på regionrutenettet. Ifølge Avinor er det totalmeldt inn investeringsbehov for ca. 20 milliarder kroner.

**Åpner for å låne mer**  
Navarsete svarte ikke på Adresseavisens henvendelser i går, men i en pressemelding som ble sendt ut fra Samferdselsdepartementet viser hun til at i en ekstraordinær generalforsamling i Avinor i går ble selskapets vedtekter justert slik at det åpnes for å låne ut over begrensningen på 10,5 milliarder kroner.  
– Formålet med det statlige eierskapet i Avinor er å sikre et godt flytilbud for hele landet. Jeg vil medvirke til at Avinor får rammevilkår som gjør selskapet i stand til å løse oppgavene sine,

seier samferdselsministeren i pressemeldingen.

Samferdselsdepartementet tar nå sikte på å legge fram en stortingsmelding om Avinor tidlig i 2009. Statssekretær Hege Solbakken (Sp) i Samferdselsdepartementet, sier at de i forbindelse med denne eiermeldingen vil gå gjennom alle sider ved virksomheten, også rammebetingelsene og utbyttepolitikken.

**Nok for Værnes?**

– Mener dere at det er tilstrekkelig for å sikre de nødvendige investeringene, blant annet på Værnes?

– Det er Avinor som fastsetter detaljene i investeringsplanen. Det er behov for store investeringer på flere av Avinors flyplasser, men rekkefølgen får styret i selskapet ta seg av, sier Solbakken.

Adresseavisen snakket i går med flere midnorske politikere og næringslivsfolk som er svært kritiske til investeringsstoppen. Nesteleder i samferdselskomiteen i Sør-Trøndelag fylkeskommune, Torhild Aarbergstotten (H), sier det er helt feil å nedprioritere utbygging på Værnes. Hun mener eierne nå må ta fatt i saken. Hun synes likevel det er merkelig at ikke pengemangelen er kommet fram tidligere,

særlig ettersom de midnorske politikerne og Samferdselskomiteen besøkte Værnes for få måneder siden. Nå mener hun at staten som Avinor-eier må ta grep og sørge for at de nødvendige investeringene skjer på en mest mulig lønnsom måte. Det gjelder blant annet å utnytte steinmassene fra byggingen av en ny jernbanetunnel gjennom Gevingåsen.

– Jeg etterlyser resultatene av regjeringens påståtte samferdselsstrategi. Stansen på Værnes vitner om at budsjettene ikke er økt i takt med kostnadene, sier hun. Lufthavnsjef Lasse Bardal i Avinor tør heller ikke love noen løsning for byggeplanene.

**- Positivt signal**

– Dette er interessant og et positivt signal, men det endrer ikke på utbyttekravet, sier Bardal,

– Dette er viktig, men det er to andre viktige poeng, utbytte og statlige kjøp. Jeg kan ikke svare på om dette endrer situasjonen for Værnes. De som har jobbet med investeringsplanene har kuttet fra 20 til 14 milliarder kroner. Det blir en ny vurdering etter dette, sier kommunikasjonsdirektør Ove Narvesen i Avinor.

FRANK CADAMARTERI 99 00 65 40  
frank.cadamarteri@adresseavisen.no



## 190 flere avganger

Vi øker tilbudet med 190 flere avganger på hverdager og 170 på lørdag/søndag

- Hyppigere avganger
- Ny rute til Ilsvika
- Nytt tilbud på strekningen Værestrøa - Jakobsli - Sandmoen - Industriveien
- Nytt direktetilbud til Tiller, fra sentrum - Byåsen - Flatåsen - Sandmoen - Industriveien

For mer informasjon, se team-trafikk.no eller rutehefte, eller send SMS til 1939, start alltid med team.

SMS-tjenesten koster kun kr 1.



team-trafikk.no